



Rehabilitación del Puente de Palma del Río

Lora del Río, Sevilla, España / 2021

Propiedad
Cliente
Alcance

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía
proyecto de reparación y AT a la dirección de obra



La obra de emergencia para la reparación del Puente de Palma del Río sobre el río Guadalquivir en la A-453a, ha sido promovida por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía. La intervención se ha realizado entre mayo y octubre, de 2021, con un presupuesto de 1,3 millones de euros.

El Puente fue construido en 1885 para sustituir a uno de madera, inaugurado en 1861 con motivo de la llegada del ferrocarril a Palma. Fue fabricado en Francia por la sociedad J.F Cail y construido mediante empuje con una pequeña nariz de lanzamiento. Tiene 489 m, de los que 207 m corresponden al puente metálico y el resto a los viaductos de fábrica situados en ambas márgenes. La plataforma del puente y su pintura fueron renovados en los años 70.

En una inspección rutinaria se detectaron daños graves en los estribos de fábrica, motivados por el bloqueo de los aparatos de apoyo y la disolución parcial de algunos sillares, que comprometían su estabilidad,

Los trabajos realizados han comprendido la rehabilitación de todos los aparatos de apoyo, la consolidación de la fábrica en estribos, la renovación del sistema de protección del tablero y las pilas, la limpieza y rejuntado de las fábricas y la mejora del sistema de drenaje.

FHECOR ha definido las actuaciones de rehabilitación, y ha sido la Asistencia Técnica a la Dirección de Obra de la delegación provincial en Córdoba de la Dirección General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es